

ZAŁĄCZNIK NR 2
Do Formularza zgłoszeniowego projektu
do Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2026

OPIS PROJEKTU

Projekt zakłada budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Szamotulskiej (DW 184) łączącego istniejące ciągi pieszo-rowerowe w miejscowościach Chyby i Kobylniki. Realizacja przedmiotowego odcinka umożliwi bezkolizyjną komunikację pieszo-rowerową od Przeźmierowa do Napachania z możliwością dojazdu do Rogierówka, Kiekrza i Sadów oraz w kierunku Lusowa, gdzie przebiegają szlaki rowerowe.

Obecnie ul. Szamotulska na tym odcinku ma przekrój drogowy o szerokości jezdni ok. 6,0 m, poboczach 1,0 m z linią drzew w odległości od 4,0 do 5,0 m od krawędzi drogi. Między linią drzew, a krawędzią pobocza miejscami jest zlokalizowany płytki rów. Droga ma złożoną geometrię, łuki o małych promieniach ograniczających widoczność i prowadzi znaczący ruch samochodowy, ze względu na dojazd do węzła Napachanie drogi ekspresowej S11. Znaczący ruch samochodowy z możliwością wyprzedzania przy ograniczonej widoczności stwarza bardzo duże zagrożenia dla poruszających się pieszych i rowerzystów. Z obu stron drogi są pola uprawne. Zgodnie z oznakowaniem na drodze odcinek ten należy do miasta Poznania.

- Proponowane rozwiązanie zakłada budowę ciągu pieszo-rowerowego:
- o szerokości 3,0/2,50 m i długości ok. 1360 m, po prawej stronie drogi, między krawędzią nawierzchni, a linią drzew.
 - przekrój nawierzchni składający się:
 - warstwy ścieralnej z BAAC 8S - gr. 4 cm.
 - warstwy podbudowy z BAAC11W – gr. 4 cm
 - warstwy podbudowy z KŁSM0/31,5mm – gr. 15 cm
 - warstwy ulepszonego podłoża z C2,5/5,0 – gr. 12 cm
 - podłoża gruntowego (nasyp lub wykop
 - nawierzchnię ujęto w brzoze betonowe 8x30x100 na ławie betonowej.

Budowa ciągu pieszo-rowerowego umożliwi jednocześnie bezpieczne dojście i dojazd rowerem również do miejscowości Wielkie - osiedla samorządowego Kiekrz należące do miasta Poznania.